

RELEVÉ TRAVERSE GUIDE «T»

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Société :	Contact client :	Tél. :
Commande Devis		N° appareil :
Référence chantier :		Relevé effectué le :

INFORMATIONS DE L'INSTALLATION

Charge utile (Q)	kg	Vitesse nominale	m/s (max. 1,00 m/s)	Niveaux
Poids mort total (P)	kg	Vitesse d'enclenchement	m/s (max. 1,30 m/s)	Localisation machinerie
Comprenant: cabine, étrier, porte, habillage, équipement Attention : l'ajout d'une traverse modifie le poids mort total. Nous consulter pour info. Le poids mort est utilisé pour le réglage des parachutes.		Prise de parachute		
		Amorti 1 sens	Amorti 2 sens	

RELEVÉ EN CUVETTE

Largeur gaine min.	LG	mm
Profondeur gaine min.	PG	mm
Hauteur cuvette	C	mm
Axe guide/paroi lisse	GP	mm
Nez de guide/mur gauche	A	mm
Nez de guide/mur droit	B	mm
Épaisseur plateforme	PLT	mm
Hauteur traverse existante	TRA	mm
Largeur intérieure étrier existant	IT	mm
Largeur extérieure étrier existant	ET	mm
DEG existant (partie basse)		mm
Côtes cabine intérieur	LCI x PC	x mm

Taille des guides

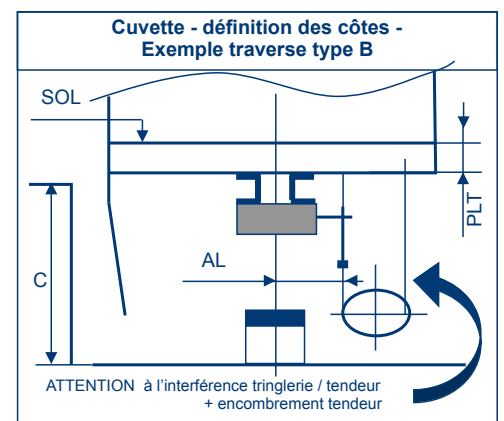
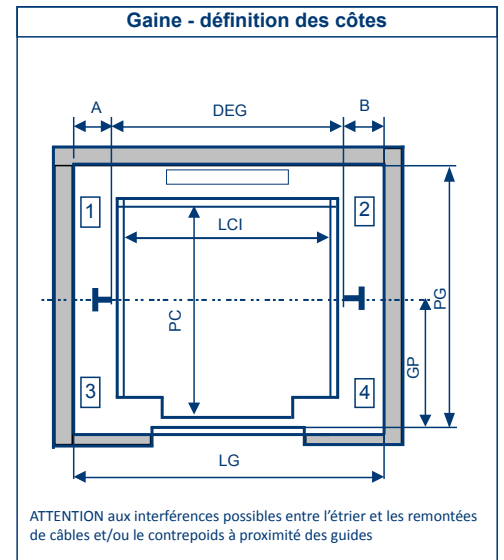
X	Raboté	Etiré
Y		
Z		
V		
K ou K'		
J		

K ou K' : choisir la pièce la plus saillante

Type de traverse existante

Autres (nous consulter)

Toute nos traverses sont livrées avec une adaptation correspondante au type sélectionné. Pour tout autre type de traverse existante (SACEM, etc.) ou pour son remplacement, prévoir un relevé



RELEVÉ AU DERNIER NIVEAU

Câble limiteur / axe des guides	AL haut	mm	Définition du limiteur	
	AL bas	mm	1 2 3 4	
DEG existant (partie haute)		mm	Ø 200/300 :	mm
			Gauche	Droite
			Machinerie	Gaine
			Local poulie	

RELEVÉ EN DESCENDANT

Distance verticale entre attaches guides mm

DEG Tous niveaux

Niveau	DEG	Niveau	DEG	Niveau	DEG

En cas de faux aplomb des guides ± 2 mm, prévoir un réaligement des guides

