

## RELEVÉ TRAVERSE GUIDES RONDS - PLEINS/CREUX

### RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Société :	Contact client :	Tél. :
Commande      Devis		N° appareil :
Référence chantier :		Relevé effectué le :

### INFORMATIONS DE L'INSTALLATION

Charge utile (Q)	kg	Vitesse nominale	m/s (max. 1,00 m/s*)	Niveaux
Poids mort total (P)	kg	Vitesse d'enclenchement	m/s (max. 1,30 m/s)	Localisation machinerie
Comprenant: cabine, étrier, porte, habillage, équipement Attention : l'ajout d'une traverse modifie le poids mort total. Nous consulter pour info. Le poids mort est utilisé pour le réglage des parachutes.		*ATTENTION: Parachute à prise amortie obligatoire pour guides creux et vitesse > 0,63 m/s		
Ø des guides	mm	Prise de parachute	Guides	
Épaisseur minimum des guides creux = 5 mm		Instantanée    Amorti 1 sens    Amorti 2 sens	Pleins    Creux ép.	

### RELEVÉ EN CUVETTE

Largeur gaine min.	LG	mm
Profondeur gaine min.	PG	mm
Hauteur cuvette	C	mm
Axe guide/paroi lisse	GP	mm
Nez de guide/mur gauche	A	mm
Nez de guide/mur droit	B	mm
Épaisseur plateforme	PLT	mm
Hauteur traverse existante	TRA	mm
Largeur intérieure étrier existant	IT	mm
Largeur extérieure étrier existant	ET	mm
DEG existant (partie basse)		mm
Côtes cabine intérieur	LCI x PC	x      mm

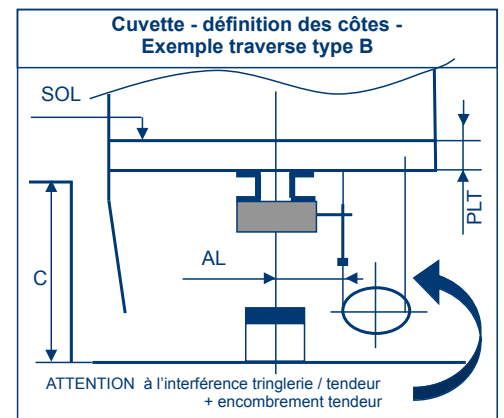
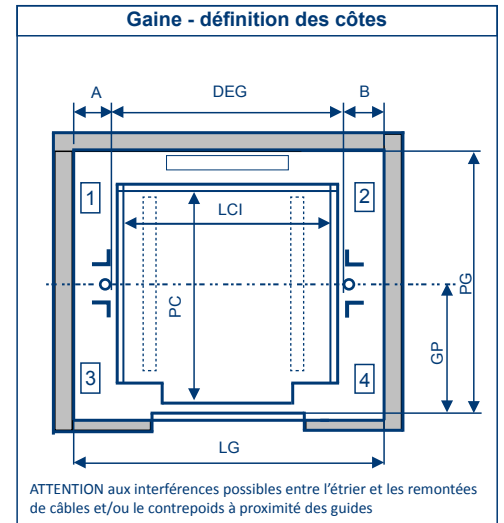
Encombrement des attaches guides

ATT=      mm

Type de traverse existante

Type A      Type B      Type C      Type D      Autres (nous consulter)

Toute nos traverses sont livrées avec une adaptation correspondante au type sélectionné. Pour tout autre type de traverse existante (SACEM, etc.) ou pour son remplacement, prévoir un relevé



### RELEVÉ AU DERNIER NIVEAU

Câble limiteur / axe des guides	AL haut	mm	Définition du limiteur 1    2    3    4 Ø 200/300 :      mm Gauche      Droite Machinerie    Gaine Local poulie
	AL bas	mm	
DEG existant (partie haute)		mm	

### RELEVÉ EN DESCENDANT

Distance verticale entre attaches guides      mm

DEG Tous niveaux

Niveau	DEG	Niveau	DEG	Niveau	DEG

En cas de faux aplomb des guides ± 2 mm, prévoir un réalignement des guides

