

FICHE RELEVÉ MODERNISATION MRL

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Société :	Contact client :	Tél. :
Commande Devis		N° appareil :
Référence chantier :		Relevé effectué le :

INFORMATIONS TECHNIQUES

INSTALLATION						
Simplex	Duplex	1 colonne	2 colonnes	Charge utile	kg	Gestion survitesse montée
Armoire				Poids mort	kg	Trafic élevé
Marque	Modèle	Année		Vitesse nominale	m/s	Gestion pompier
Tension réseau	Tri 400 VCA, 50 Hz	Autre	V	Position fins de courses	En gainé Sur cabine	Niveau pompier
Manoeuvre	Collective Descente	Collective Complète RC	Collective Complète	Blocage		

MACHINE						
Conservée	Remplacée					
Machine	Asynchrone	Synchrone	2 vitesses	Tension Frein	VCC	Contacts frein
	Marque	Modèle		Frein sur arbre lent	Sans 205 VCC	Autre V
Tension moteur	Tri 400 VCA	Autre	V		Certifié pour survitesse	Certifié pour UCM
Intensité nominale moteur		A	tr/min	Codeur	NDAT Incrémental	Autre
Puissance nominale moteur		kW		Ventilation forcée	(230 VCA)	
Volant lourd				Sélection COPTER	Avec survitesse	Sans survitesse

PORTE						
Conservée	Remplacée					
Opérateurs Portes Cabine				Portes Palières		
Face 1		Face 2		Automatiques	Manuelles	
Manuelle		Manuelle		Marque	Modèle	
Tri 400 VCA, 50 Hz		Tri 400 VCA, 50 Hz		Nombre de came mobile		
Injection		Injection		0 1 2	Tension	V
Ordre fermeture		Ordre fermeture		Marque Modèle		
Ordres OP/FP		Ordres OP/FP		EN 81-21 Tension bobine réarmement serrures		
Autre		Autre		24 VCC (SLVEMA) 230 VCA (FERMATOR)		
Marque		Marque		Sans réarmement par bobine		
Type opérateur		Type opérateur				

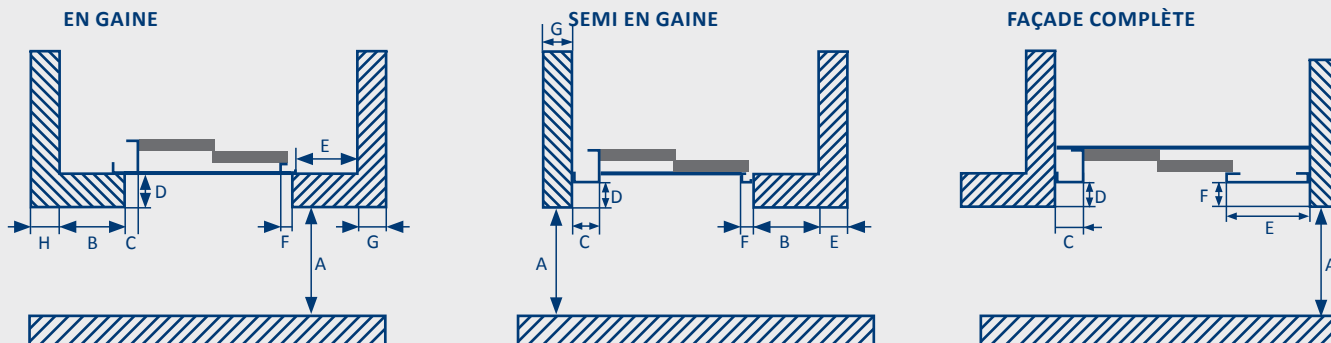
BOÎTE À BOUTON							
Boîte cabine			Boîtes Palières			Afficheurs palier	
Conservée	Remplacée		Conservées	Remplacées		Conservés	Remplacés
Connectique	Vis	JST	Connectique	Vis	BUS	LCD	TFT
Téléalarme			Voyants de présence	Oui	Non	Quantité	
Amphitech	Memco		Voyants Hors service	Oui	Non		
2 N	Anep		Écran LCD intégré	Oui	Non		
Autre			Quantité				
Phonie pompier	Non	Oui					
Service indépendant	Non	Oui					
Contact à clé	Non	Oui	Usage contact à clé:				

FICHE RELEVÉ MODERNISATION MRL

ARMOIRE DE MANOEUVRE

Sélectionnez type de portes. Dessinez emplacement de l'armoire.

Vue palier



PORTES CABINE

Sens d'ouverture (vue du palier)

Gauche
Droite
Central

PALIER

Cotations

A	mm	B*	mm	C	mm	* à remplir si B < 500 mm
D	mm	E	mm	F	mm	

COFFRET ARMOIRE DE MANOEUVRE

Dimensions intérieures (H x L x P) H x L x P mm

Emplacement des composants

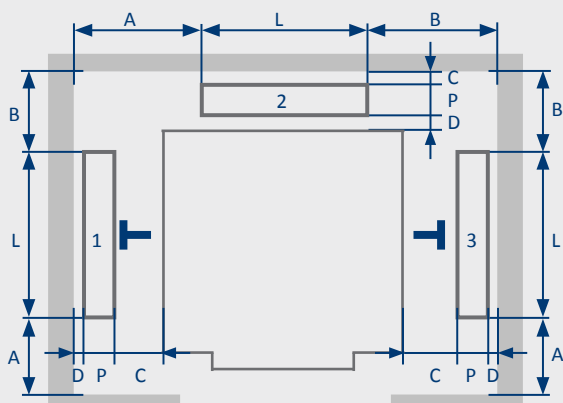
Carte mère	Palier	Gaine
Transformateur	Palier	Gaine
Batterie	Palier	Gaine
Contacteurs	Palier	Gaine
Variateur de fréquence	Palier	Gaine
Coffret d'alimentation	Palier	
Dispositif de secours	Électrique	Manuel

Options Armoire

Non desserte des niveaux sinistrés (U36)
(Obligatoire ERP)
EN 81-21 (déverrouillage)
Voyant zone de déverrouillage
Allumage palier à l'arrivée
Thermostat

EMPLACEMENT MACHINE ET/OU VARIATEUR

Vue gaine dernier niveau



MACHINE

Emplacement	1	2	3	
Dimensions (H x L x P)	H	x L	x P	mm
Distances	A	mm	B	mm
	C	mm	D	mm
Hauteur par rapport au plafond de la gaine				mm

VARIATEUR EN GAINÉ

Emplacement	Oui	Non		
Emplacement	1	2	3	
Dimensions (H x L x P)	H	x L	x P	mm
Distances	A	mm	B	mm
	C	mm	D	mm
Hauteur par rapport au plafond de la gaine				mm

FICHE RELEVÉ MODERNISATION MRL

CONFIGURATION GAINÉ

APPELLATION NIVEAUX	DISTANCE ENTRE NIVEAUX	FACES DE SERVICE	NIVEAU PRINCIPAL	EMPLACEMENT ARMOIRE MRL	AFFICHEURS PALIER
HDN	m	1 2			
20					
H=	m				
19					
H=	m				
18					
H=	m				
17					
H=	m				
16					
H=	m				
15					
H=	m				
14					
H=	m				
13					
H=	m				
12					
H=	m				
11					
H=	m				
10					
H=	m				
9					
H=	m				
8					
H=	m				
7					
H=	m				
6					
H=	m				
5					
H=	m				
4					
H=	m				
3					
H=	m				
2					
H=	m				
1					
Cuvette	m				

OPTIONS GAINÉ

Manoeuvre chantier	Éclairage gainé
Boîtiers fond de fosse (Stop, Éclairage, Prise)	Boîtier Inspection EN 81-20

OPTIONS CABINE

Garde-pieds rétractable	Pèse charge
Barrage cellules	Arcade
	Câble
	Point fixe

DESCRIPTION DES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ

SURVITESSE VERS LE HAUT

L'appareil est muni :

- d'un limiteur de vitesse bi directionnel
- d'un frein d'arbre lent ou de Gearless marqué CE
- un parachute contrepoids
- un frein de câble

Préciser la marque et le type
D'un autre système spécifique à décrire :

UCM (EX AMENDEMENT A3) (PROTECTION CONTRE LES MOUVEMENTS INCONTRÔLÉS PORTES OUVERTES)

L'appareil n'est pas muni d'un dispositif de gestion de l'UCM

L'appareil est muni :

- d'un système de détection activant un parachute bi directionnel
- d'un système de détection activant un frein d'arbre lent ou de Gearless marqué CE

Préciser la marque et le type
D'un autre système spécifique à décrire :

RÉSERVES RÉDUITES EN 81-21

L'appareil n'est pas muni d'un dispositif conforme à EN 81-21 pour les réserves réduites

L'appareil est muni :

- Pour la réserve basse
 - De butée en cuvette
 - Manuelle
 - Automatique
 - D'un système d'enclenchement du parachute
 - Enclenchement du limiteur de vitesse
 - Enclenchement d'un autre dispositif

- Pour la réserve haute
 - De butée sous le contrepoids
 - Manuelle
 - Automatique
 - De butée sur le toit de cabine
 - Manuelle
 - Automatique
 - D'un système d'enclenchement du parachute
 - Enclenchement du limiteur de vitesse
 - Enclenchement d'un autre dispositif

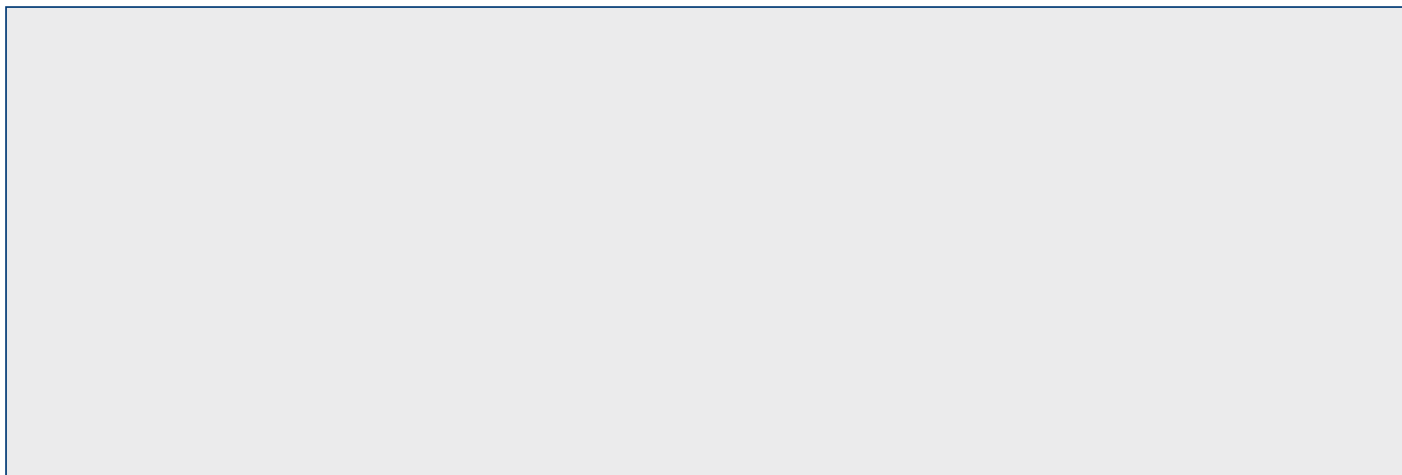
MAINTENANCE EN HAUT DE GAINÉ

L'appareil est muni d'un verrou contacté sur cabine pour maintient en position en haut de gainé.

FICHE RELEVÉ MODERNISATION MRL

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Fournir des photos si possible ou croquis coté de l'intérieur du coffret



DESSIN TECHNIQUE - IMPLANTATION

